Programmes Launched to Attract Black Money

909. SHRI BHUPINDER SINGH MANN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what programmes have been launched by the Department of Tourism to attract black money ; and

(b) whether the Department of Tourism ever differentiated between black or white money they receive ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) and (b) No programmes have been launched by the Department of Tourism specifically to attract black money.

Proposal to Establish new International Airports in the Country

910. SHRI GOPAL SINGH G. SOLANKI : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether there is a proposal to establish new International Airports in different States, during the Eighth Five Year Plan ;

(b) if so, whether Government have selected the major airports of the National Airports Authority to convert them into International Airports during the current Five Year Plan ;

(c) what are the details of funds allocated for the proposed projects ;

(d) what is the number of such Airports, State-wise ;

(e) whether Government have received any financial assistance offered from the State Governments in this regard ; and

(f) if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) to (f) The existing five international airport at Bombay, Calcutta, Delhi, Madras and Trivandrum are considered adequate to cater to needs of international traffic at present.

विमान दुर्घटनाओं का ब्यौरा

911. श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान वर्ष-वार कितने विमान दुर्घटनाग्रस्त हुए, और ये दुर्घटनाएं कब-कब घटित हुई ;

(ख) प्रत्येक विमान दुर्घटना में कितने व्यक्ति हताहत हुए ;

(ग) दुर्घटना के शिकार हुए लोगों को सरकार ने दुर्घटना-वार कितनी-कितनी राशि क्षतिपूर्ति के रूप में दी और किन-किन व्यक्तियों के मामले में अब तक क्षतिपूर्ति की गई है ;

(घ) क्या सरकार ने प्रत्येक दुर्घटना की जांच करायी है और क्या जांच रिपोर्ट प्राप्त हो गई है, यदि हां, तो रिपोर्ट में यथासूचित दुर्घटना के मुख्य कारण क्या हैं, और प्रत्येक मामले में सरकार को कितना नुकसान हुआ ; और

(ङ) क्या इन विमानों के दुर्घटनाग्रस्त होने से भारतीय विमान बेड़े में कमी हुई है और इस समय भारतीय विमान बेड़े में शामिल विमानों का ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) से (ग) पिछले तीन वर्षों के दौरान इंडियन एयरलाइंस के नष्ट हुए विमानों के ब्यौरे विवरण-1, विवरण-2 और विवरण-3 में दिए गए हैं। (नीचे देखिए)

(घ) उपरोक्त सभी दुर्घटनाओं की जांच के आदेश दिए गए थे। 16.8.1991 को इम्फाल के निकट हुई बो-737 विमान की दुर्घटना की जांच रिपोर्ट से पता चलता है कि दुर्घटना विमान चालक की गलती से हुई थी। अन्य दो दुर्घटनाओं